

## Annexe 7 au CCP n°03/22 du 10 mai 2022

Lot n° 1 - "F-35 - DDP CAMION-CITERNE - NORD-EST"

LIVRAISON PAR CAMION-CITERNE CIVIL DE CARBURÉACTEUR DANS LES RÉGIONS ÎLE DE FRANCE - HAUTS DE FRANCE - GRAND-EST - BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

### MARCHÉ SPÉCIFIQUE

commande estimatif sur l'ensemble du lot :						Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							Observations
N° EJ (fourni par l'administration)	BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE					A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							
	Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Délai de livraison	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

« des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit  
 ant de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français  
 e à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit  
 érentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.  
 : facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m<sup>3</sup>

ier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société

Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration  
centrale des signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense,

LIVRAISON PAR CAMION-CITERNE CIVIL DE CARBURÉACTEUR DANS LES RÉGIONS BRETAGNE - NORMANDIE - CENTRE VAL DE LOIRE - PAYS DE LA LOIRE

MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :							Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							Observations
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE					A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							
		Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Délai de livraison	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

M (kg/m³) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m³ HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m³

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la sociétéSignature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration centrale signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense.

MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :							Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							Observations
		BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE					A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Délai de livraison	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

M (kg/m<sup>3</sup>) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m<sup>3</sup> HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m<sup>3</sup>

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

A

Cachet de la société

Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Lot n° 4 - "F-35 - DDP CAMION-CITERNE - SUD-EST"

LIVRAISON PAR CAMION-CITERNE CIVIL DE CARBURÉACTEUR DANS LES RÉGIONS - PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR - AUVERGNE-RHONE-ALPES - OCCITANIE (seulement inclus les départements du Gard, de la Lozère et de l'Hérault)

MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :							Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE					A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							Observations
		Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Délai de livraison	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

M (kg/m<sup>3</sup>) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m<sup>3</sup> HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m<sup>3</sup>

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société

Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration centrale signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense.

Lot n°5 - "F-18 - DDP CAMION-CITERNE - NORD-OUEST - SUD-OUEST - SUD-EST"

LIVRAISON PAR CAMION-CITERNE CIVIL D'ESSENCE AVIATION DANS LES RÉGIONS BRETAGNE - NOUVELLE AQUITAINE - PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :						Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE				A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							Observations
		Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Gasoline 10 ppm », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé AAXFQ03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

M (kg/m³) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m³ HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m³

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société

Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration centrale signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense.

Lot n°6 - "F-35 - DDP CAMION-CITERNE PETIT PORTEUR - NORD-OUEST - SUD-OUEST"

LIVRAISON PAR CAMION-CITERNE CIVIL PETIT PORTEUR DE CARBURÉACTEUR DANS LES RÉGIONS CENTRE VAL DE LOIRE - NOUVELLE AQUITAINE

MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :						Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :							
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	BESOINS DU SERVICE DE L'ÉNERGIE OPÉRATIONNELLE				A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ							Observations
		Site à livrer	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Régimes douaniers applicables	Préavis nécessaire avant livraison en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/ \$	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)	

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Gasoline 10 ppm », publiées par le PLATT’S OIL GRAM (POG) référencé AAXFQ03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit.

M (kg/m<sup>3</sup>) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français

DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l’euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit

DIFF (€/m<sup>3</sup> HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire.

P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m<sup>3</sup>

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société

Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration centrale signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense.

Lot n° 7 - "F-35 - EXW - CAMION-CITERNE"  
ENLÈVEMENT EX-DÉPÔT DE CARBURÉACTEUR PAR CAMION-CITERNE  
MARCHÉ SPÉCIFIQUE

Volume annuel de commande estimatif sur l'ensemble du lot :						Volume annuel de commande maximum sur l'ensemble du lot :										Observations
REPLI PAR L'ADMINISTRATION						A REMPLIR PAR LA SOCIÉTÉ										
N° SAD (fourni par l'administration)	N° EJ (fourni par l'administration)	Site d'enlèvement <u>imposé</u> par l'administration	Sites d'enlèvements proposés par l'administration	Volume annuel de commande estimatif en m³	Volume unitaire de commande estimatif en m³	Sites d'enlèvements proposés par la société	Régimes douaniers applicables	Préavis nécessaire avant enlèvement en jours	COT (\$/t HT)	DEV €/€	M (kg/m³)	P1 (€/m³)	DIFF (€/m³)	P2 (€/m³)		

COT (\$/t) est la moyenne des cotations hautes « CIF NWE » du « Jet », publiées par le PLATT'S OIL GRAM (POG) référencé PJAAU03, du mois précédant la date contractuelle de livraison du produit  
M (kg/m<sup>3</sup>) est le coefficient de conversion, égal à la valeur de la masse volumique conventionnelle des produits fixée par la chambre syndicale du raffinage français  
DEV (\$/€) est la moyenne à quatre décimales des cours indicatifs de l'euro contre U.S. dollar (1 € = DEV \$) publiés par la banque centrale européenne (BCE) pour le mois précédant la date contractuelle de livraison du produit  
DIFF (€/m<sup>3</sup> HT) est le différentiel, qui correspond à l'écart entre le prix initial du produit et le coût spécifique moyen de revient du produit en métropole pour le titulaire au point d'enlèvement  
P2 est le prix unitaire de facturation. P2 = P1 + DIFF, où P1 est COT converti en €/m<sup>3</sup>

Le choix du régime douanier du carburant fourni sera indiqué sur le bon de commande et est susceptible de changer en cours d'année. Par conséquent, le régime douanier contractuel est celui indiqué sur le bon de commande.

Cachet de la société                      Signature électronique

Signature du pouvoir adjudicateur

Arrêté du 22 juin 2007 portant délégation des personnes n'appartenant pas à l'administration centrale signataires des marchés publics et des accords-cadres au ministère de la défense.